

Webinaire nutrition et collectivités

#7



**Comment développer les
mobilités actives
(marche et vélo)
dans les territoires ?**

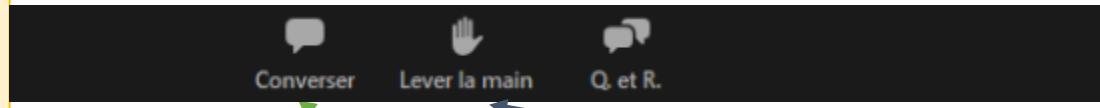
28 septembre 2021



Pour le bon déroulé du webinaire



Pendant le webinaire,
**votre micro et votre
caméra sont coupés** pour
améliorer la qualité de la
visio.



Nous vous invitons à utiliser le
chat pour poser vos questions.
ATTENTION : Sélectionner
« Tous les conférenciers et
participants »

Pendant le webinaire
vous pouvez lever la
main pour utiliser votre
micro



Pour information, le
webinaire sera enregistré
et le replay sera disponible
sur le site internet de la
SRAE Nutrition

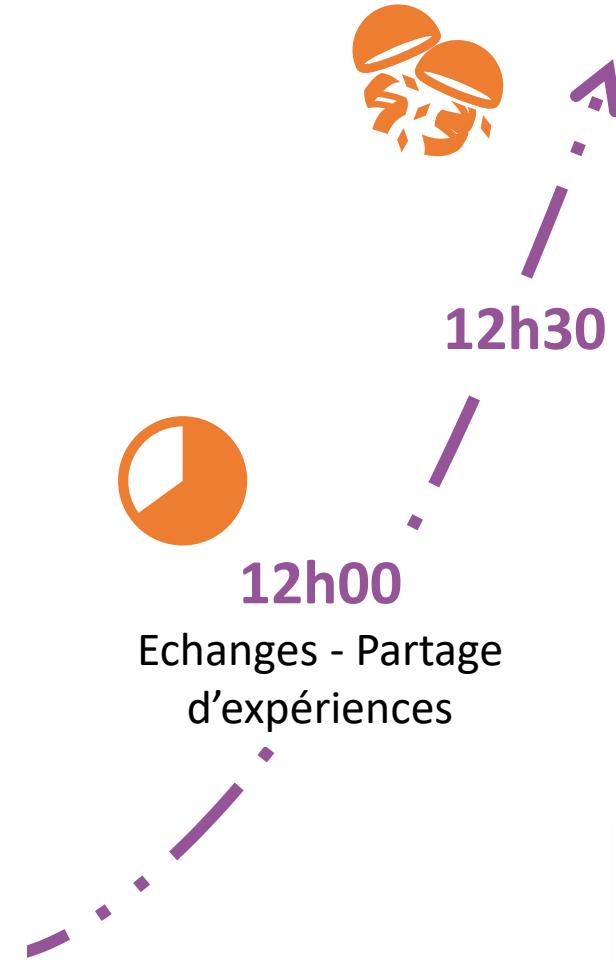
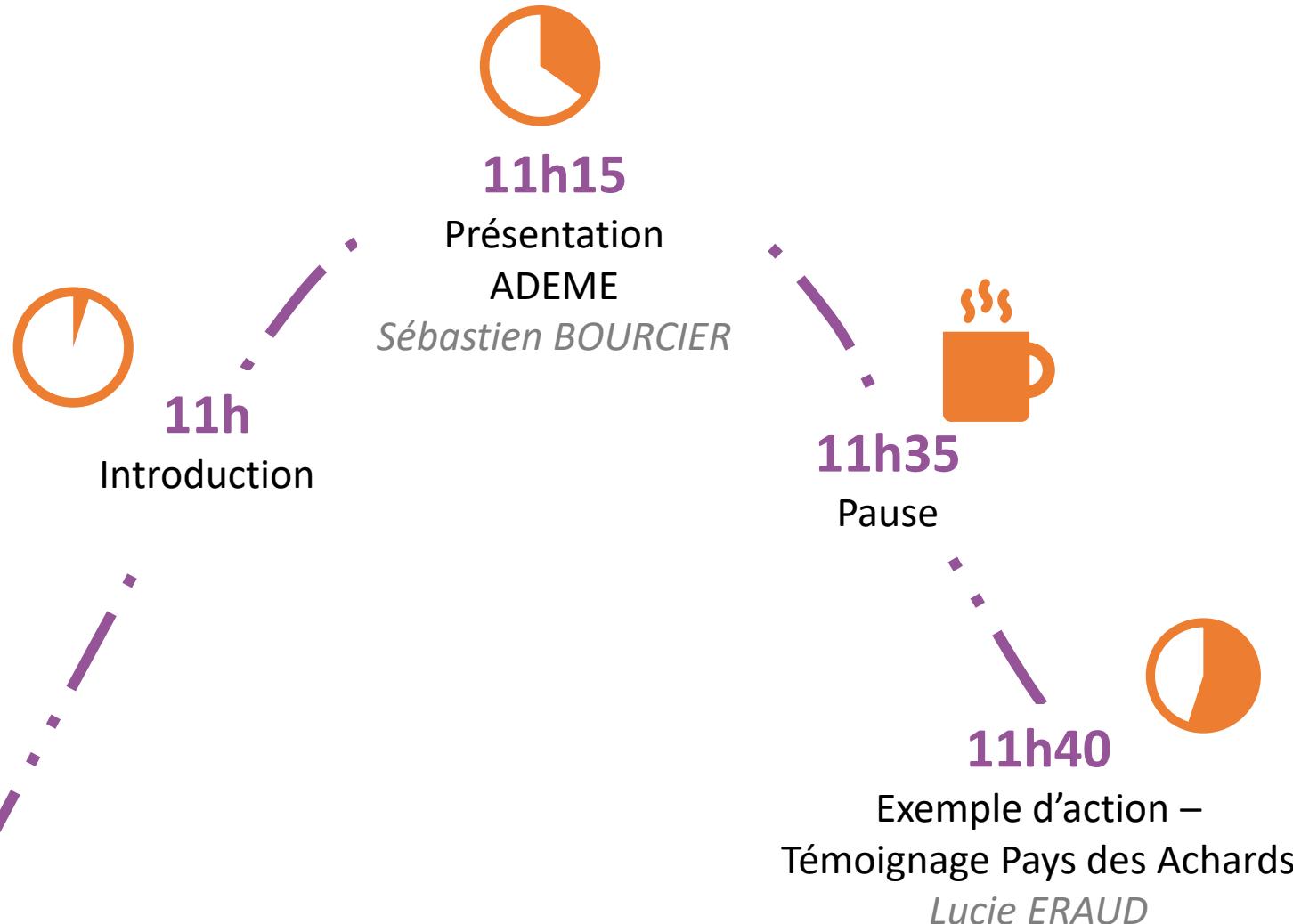


Intervenants

- **Sébastien BOURCIER** - Mobilités - Référent Territoires Durables 85, ADEME
Pays de la Loire
sebastien.bourcier@ademe.fr
- **Lucie ERAUD**, Mobilités – Pôle Aménagement, Communauté de Communes
du Pays des Achards
l.eraud@cc-paysdesachards.fr



Séquences





Ce matin, pour aller travailler, vous étiez plutôt...





Intervention :
Sébastien BOURCIER
Mobilités - Référent Territoires Durables 85
ADEME Pays de la Loire



Développer les mobilités actives sur les territoires

Un enjeu de santé publique



Mobilités actives, de quoi parle t-on?

Définition et reconnaissance par la loi LOM (décembre 2019) article L. 1271-1 du Code des transports

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000039678220/2021-08-04

« *Les mobilités actives, notamment la marche à pied et le vélo, sont l'ensemble des modes de déplacement pour lesquels la force motrice humaine est nécessaire, avec ou sans assistance motorisée. Elles contribuent à la mise en œuvre de l'objectif assigné à l'organisation des mobilités définie à l'article L. 1111-1 et à la préservation de la santé publique* ».



Mobilités actives, de quoi parle t-on?



Piétons mais aussi trottinettes, poussettes, fauteuil roulant, rollers, skateboard...

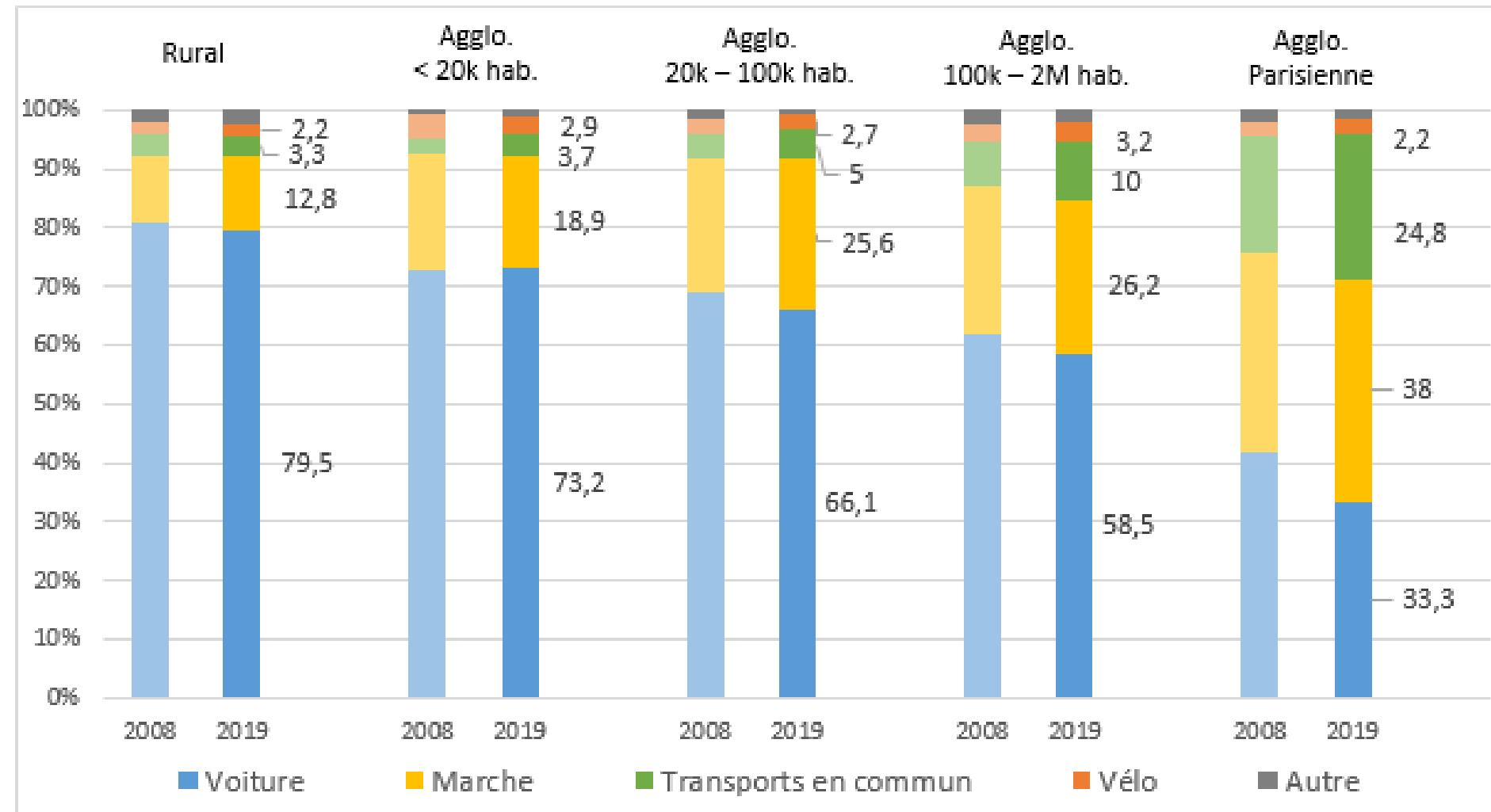


Vélo classiques, pliants, cargos, à assistance électrique...

À noter que les Engins de Déplacements Personnels comme les gyropodes, mono roues ou autres trottinettes électriques ne sont pas considérées comme des MOBILITES ACTIVES



Évolution des parts des modes de transport (en nombre de déplacements) par tranche d'unités urbaines entre 2008 et 2019



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007-2008 (SOeS – Insee – Inrets).

Mobilités actives, où en sommes nous dans la pratique?

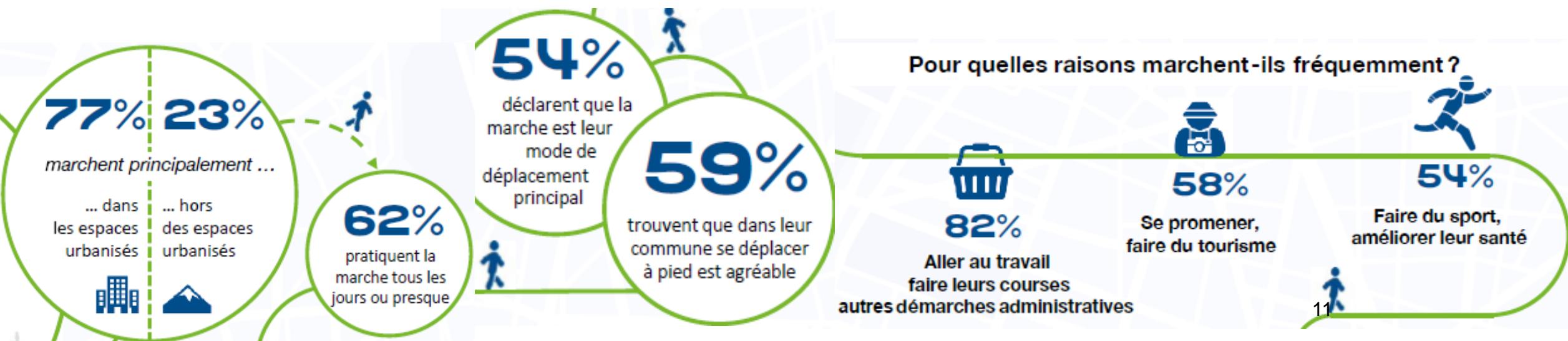
La marche, 2^e mode de déplacement quel que soit le type de territoire (23% de part modale)

Mode principal pour les trajets inférieur au km

Relativement peu considéré dans les politiques publiques !!!

Quels profils ont les marcheurs? Illustration avec le baromètre des villes marchables (1^{ère} édition) 68 510 français participants / 5 000 communes évaluées

<http://placeauxpietons.fr/resultat-du-barometre-des-villes-marchables-view-6-53.html>

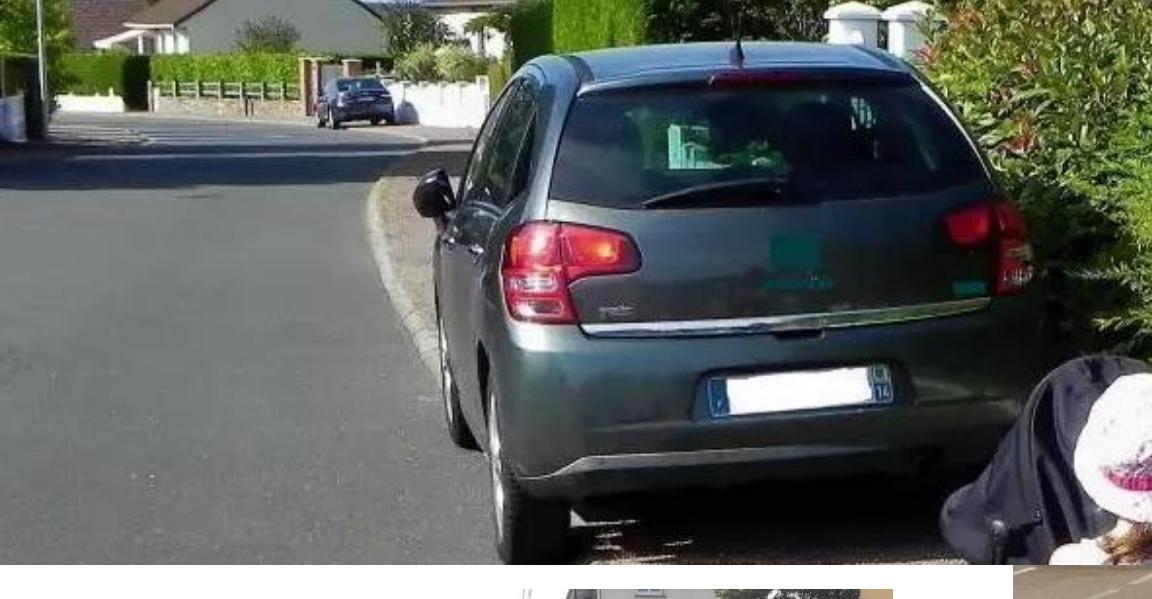


Mobilités actives, où en sommes nous dans la pratique?

Côté Vélo, où nous situons nous? Quelles sont les fractures de la pratique cyclable? Territoriale? Genre?

https://www.youtube.com/watch?v=rGZ_dBSZh8E&list=PLJuFM8OZu9sap48djTuyW3Rm3NKVZtGeG&index=1

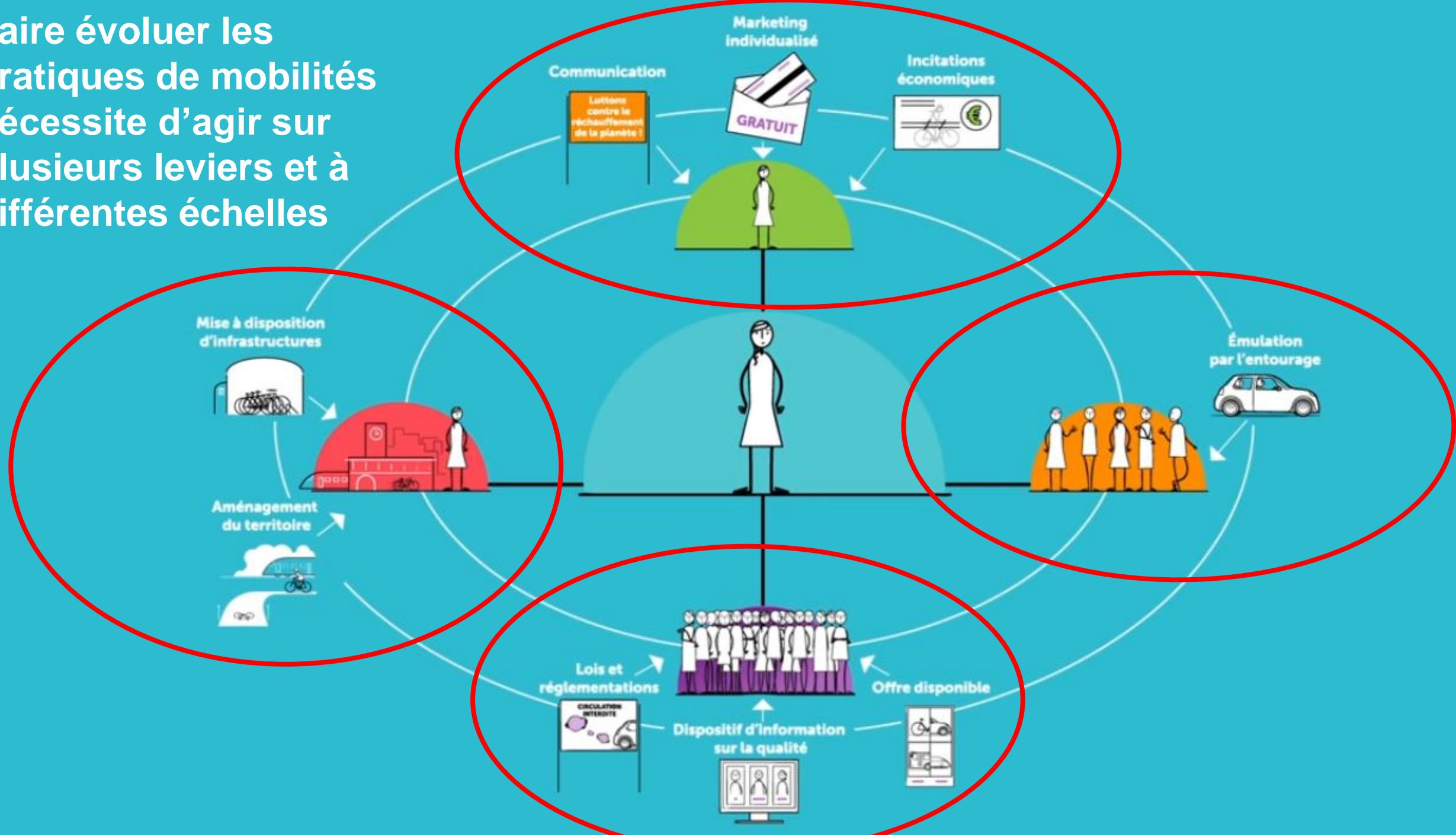
CHAPITRE 1 PASSONS À LA VITESSE **SUPÉRIEURE**



Sources : Cerema Voirie pour tous, Ouest France, Twitter, DNA

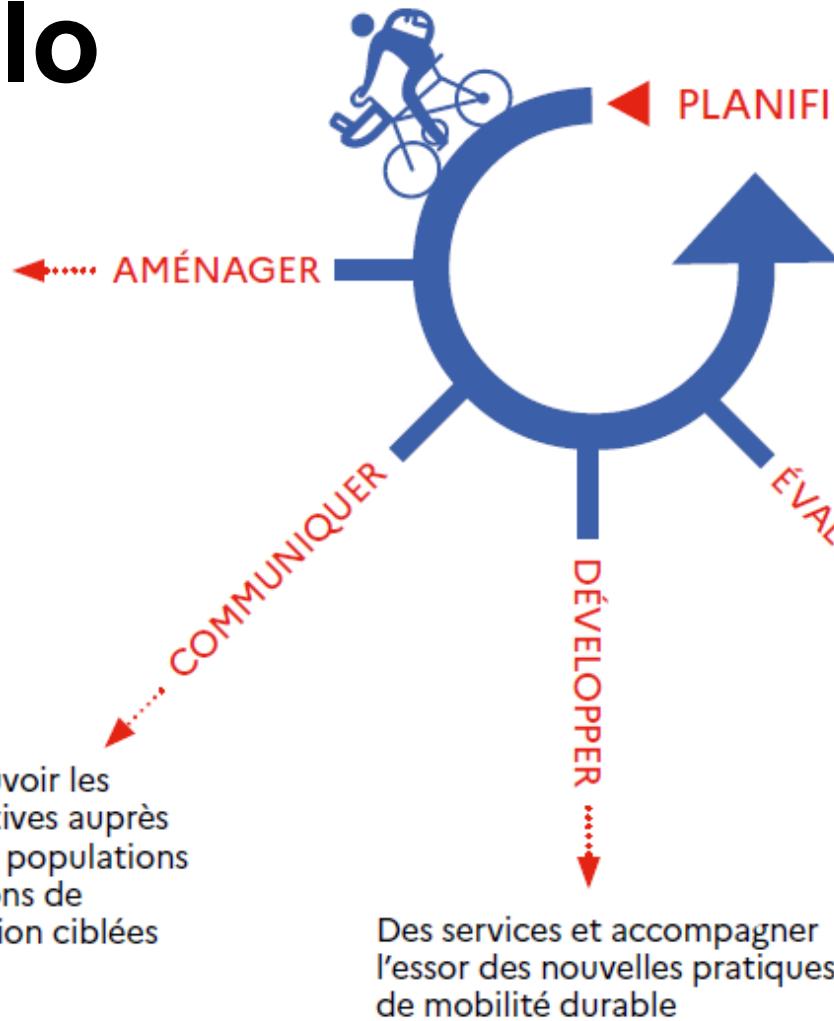
Les leviers pour développer la pratique des modes actifs

Faire évoluer les pratiques de mobilités nécessite d'agir sur plusieurs leviers et à différentes échelles



Système Vélo

Pour créer les conditions favorables à la pratique quotidienne des modes actifs grâce à des aménagements adéquats



Pour impulser un environnement physique et social favorable par des documents de stratégie et de planification d'ordre réglementaire (PLU(i), PDU, SCOT) et volontaire (plan piéton, schéma directeur vélo, schéma modes actifs)

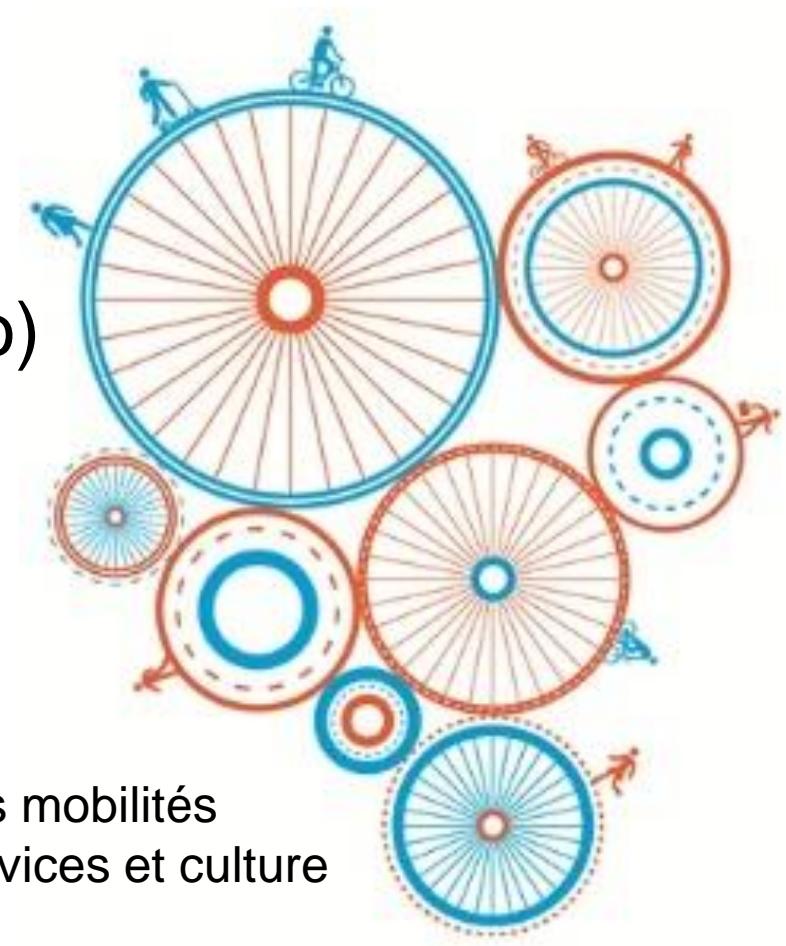
Pour s'ajuster au rythme des usagers

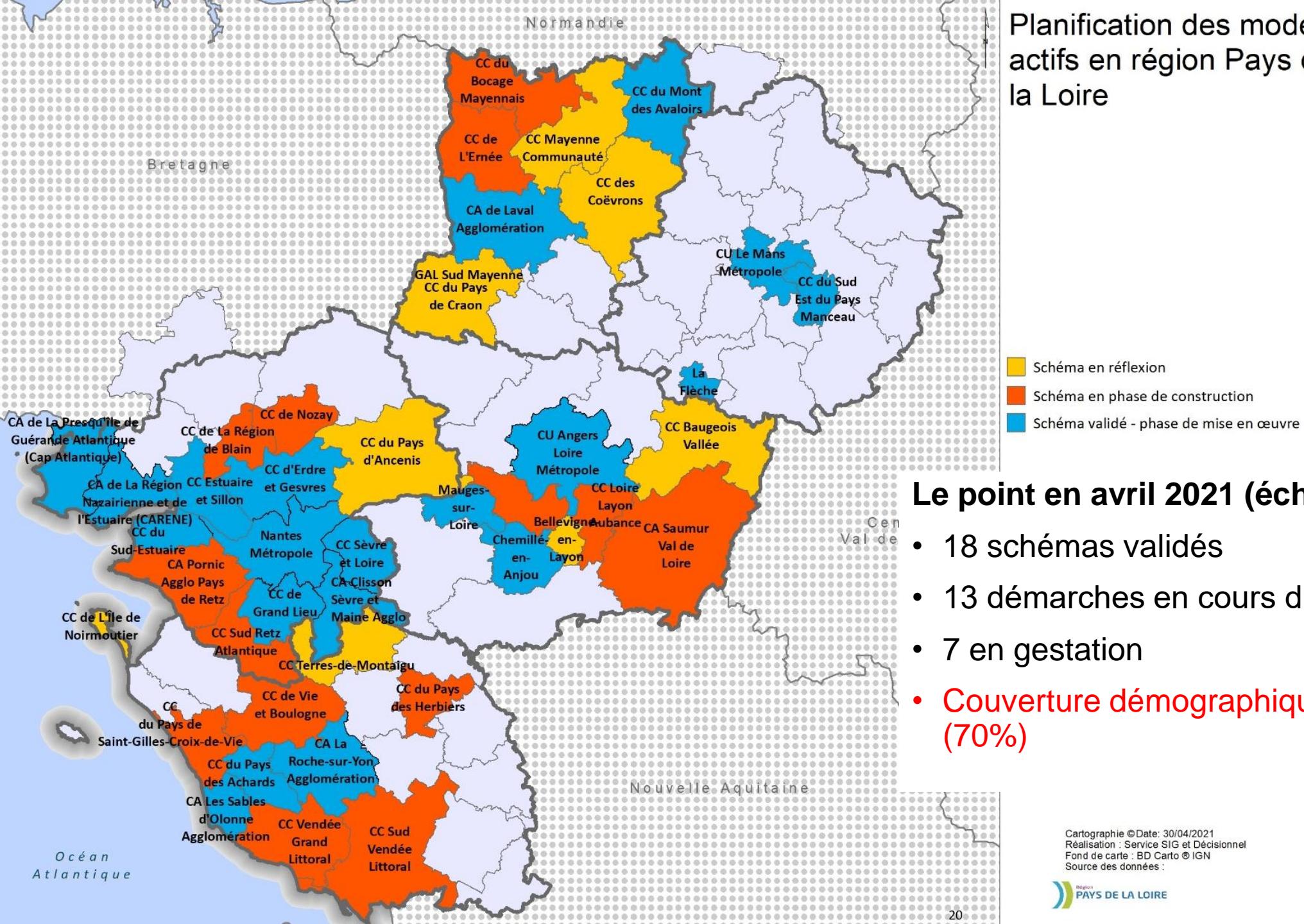
Pour atteindre 9 % de part modale vélo en 2024, l'ADEME recommande aux collectivités d'investir un budget minimal de 30 € par an et par habitant

Le schéma modes actifs

(parfois appelé plan vélo, schéma directeur vélo)

1. Porté par une collectivités (EPCI, communes...)
2. Réalisation interne ou via appui BE spécialisé
3. Durée de construction moyenne : 13 mois
4. Coût de l'étude : 0,8€/habitant - 25 K€ / 60 K€
5. Objectifs : définir une stratégie pluriannuelle de développement des mobilités actives sur le territoire sur le plan infrastructures, stationnement, services et culture vélo (accompagnement au changement)
6. Livrables : plan d'actions sur 4 axes / gouvernance territoriale arrêtée / délibération du schéma assorti d'un PPI (privilégier une visée opérationnel à 5 ans)
7. Retours d'expériences récents CAPA / CARENE (2017) / CCEG (2018) / LSOA / GLC (2019) / CCMA / CCPA (2020) + 10 dans les programmes AVELO de l'ADEME





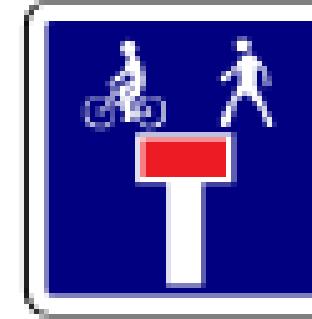
Planification des modes actifs en région Pays de la Loire

Le point en avril 2021 (échelle EPCI)

- 18 schémas validés
 - 13 démarches en cours d'établissement
 - 7 en gestation
 - Couverture démographique 2,6 millions hab. (70%)

Cartographie © Date: 30/04/2021
Réalisation : Service SIG et Décisionnel
Fond de carte : BD Carto ® IGN
Source des données :

Valoriser la marche à pied



Jouer sur des aménagements accessibles tout en réduisant les conflits d'usages avec les motorisés et les vélos pour créer les conditions favorables d'un changement de pratique

Étendre les zones à priorité piétonne



- Levier vitesse
- Levier espace dédié (rappel 1,40m hors obstacle : largeur minimum d'un trottoir)
- Levier signalétique et communication
- Levier aménagements dynamiques
- Levier service



Tous acteurs



LA COMPÉTENCE MOBILITÉ

comprend la promotion et l'organisation de services de mobilités alternatives à la voiture individuelle. Avec la loi LOM ; l'EPCI qui exerce cette compétence pourra développer des services vélos ; promouvoir l'usage du vélo sur son territoire ou encore se doter d'une planification de type schéma directeur cyclable ou modes actifs.



LA COMPÉTENCE VOIRIE

comprend la création, l'aménagement et l'entretien des voies de circulation. Les communes et les départements exercent historiquement cette compétence sur leurs voies respectives. Contrairement aux communautés de communes ou d'agglomération ; les métropoles et communautés urbaines disposent de la compétence voirie obligatoire de par leur statut.



LE POUVOIR DE POLICE

de circulation et de stationnement est exercé par le maire ; ce pouvoir permet entre autres de travailler le partage de la voirie entre les modes, de décider des vitesses maximums autorisés ou encore des sens de circulation autorisés des rues.

Villaines la Juhel (2 800 hab.) - 53

Abaissement de vitesses et réaménagements

- Plusieurs rues aménagées :
 - Rue du petits étang
 - Rue des Guillardières
 - Le quartier des écoles
 - Rue saint Georges
 - Rue Pasteur
 - Rue du Maine en projet



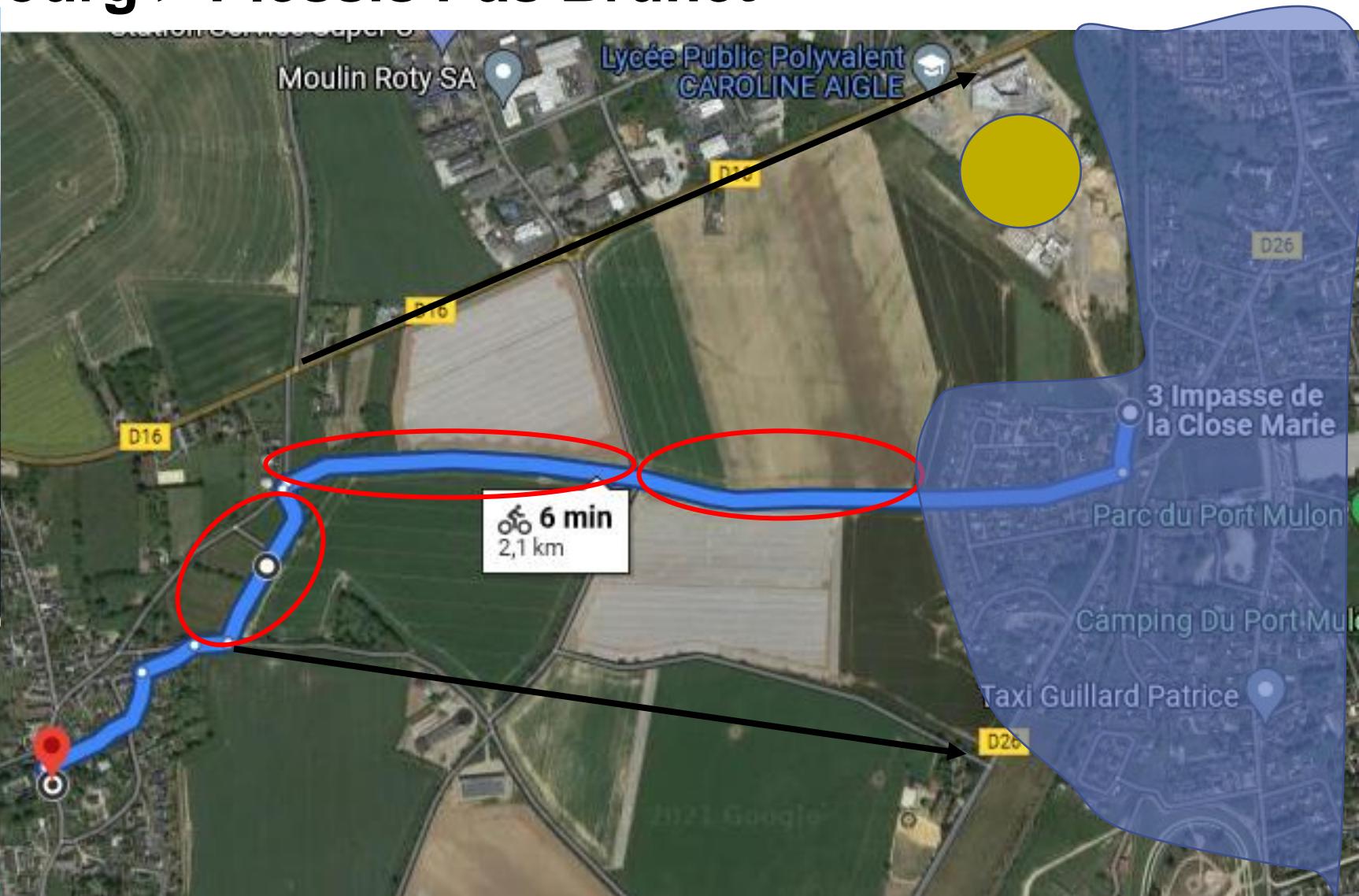
CC Erdre et Gesvres (62 000 hab.) - 44



Expérimentation de services vélo

- 2018 – 1^{ères} réflexions et visites de sites
- 2019 – lauréat programme AVELO ADEME
- Lancement du service en Août 2019 (marché fourniture et maintenance) avec 80 VAE en location longue durée
- Parc entièrement loué en 2 mois / mise en place d'une liste d'attente
- 2020 : 1^{ère} extension à 150 vélos (soutien Leader) dont 10 vélos spéciaux (cargo/familiaux)
- 2021 : 2^e extension à 250 vélos (AMI région PL)
- + d'infos sur Mardi ORT Phénomène VAE en octobre 2020 <http://www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr/>

Nort sur Erdre (10 000 hab.) - 44 liaison bourg > Plessis Pas Brunet



Comment s'engager ?

1. Se doter d'une stratégie territoriale favorable aux mobilités actives

- Programmes AVELO de l'ADEME

2. Mettre en œuvre cette stratégie

Volet infrastructures

- AAP's du Fond Mobilités Actives
- DSIL / DSID
- Dispositifs départementaux ou régionaux

2. Mettre en œuvre cette stratégie

Volet services / culture

- Programme CEE MOBY
- CEE ALVEOLE
- SRAV
- ...

AVELO 1 (2019 – 2021) – 13M€ -
224 bénéficiaires en France / 17
lauréats en Pays de la Loire

3 axes :

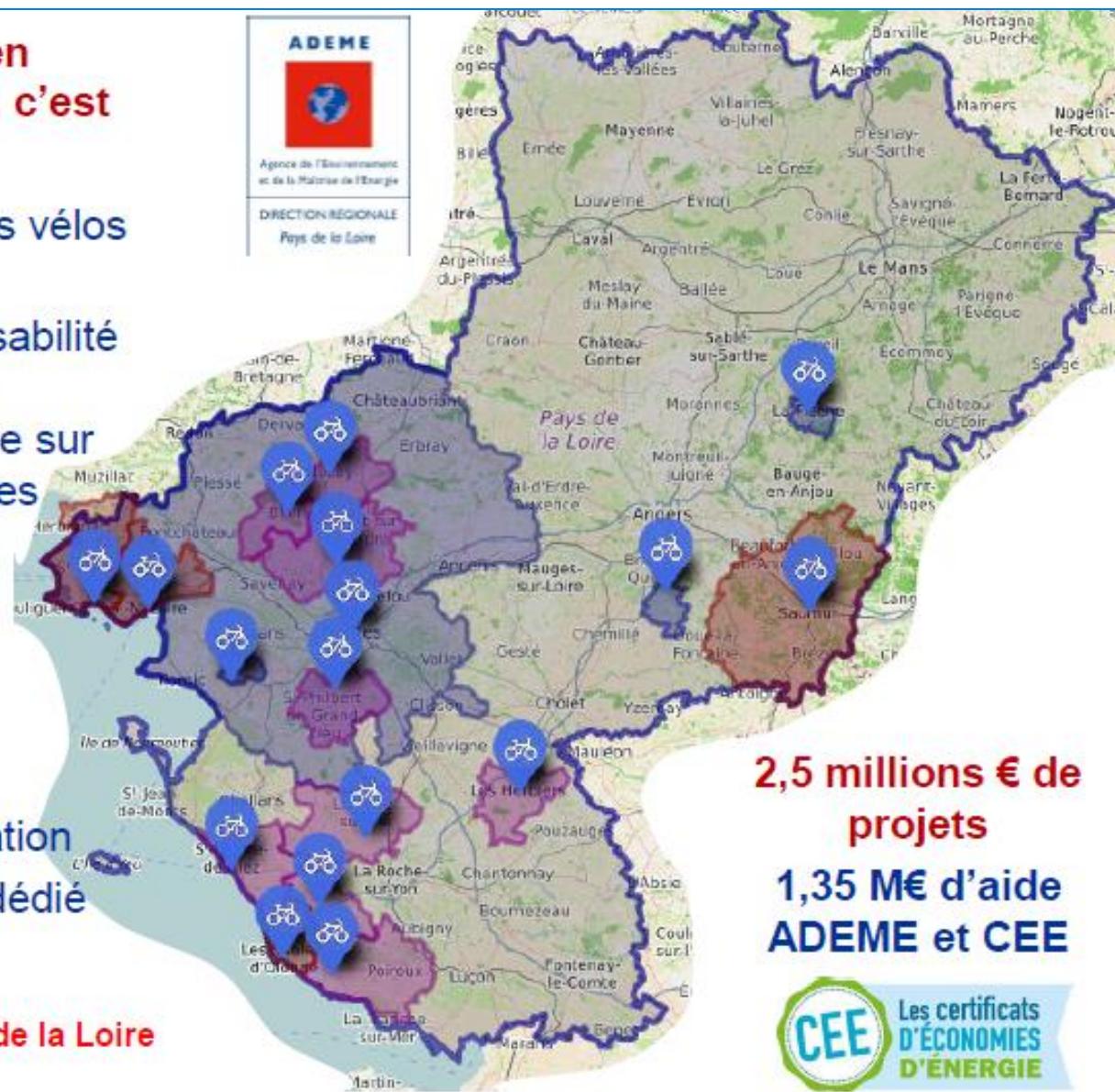
1. **132 schémas directeur cyclable financé par AVELO**
2. Emergence de services vélos → **43 services de location longue durée de vélo**
3. Campagnes de communication/animation grand public, particulièrement à destination des publics jeunes →

Hors programme AVELO :
recrutement de chargés de mission
vélo/mobilités

Dans le détail, AVELO en région Pays de la Loire, c'est

- 10 schémas directeurs vélos ou mobilités actives
- + de 50 études de faisabilité ou études de maîtrise d'œuvre opérationnelle sur des itinéraires cyclables
- 6 territoires expérimentateurs de services vélos
- 7 campagnes d'animation
- 4 créations de poste dédié aux mobilités actives

Programme AVELO Pays de la Loire



2,5 millions € de projets
1,35 M€ d'aide ADEME et CEE

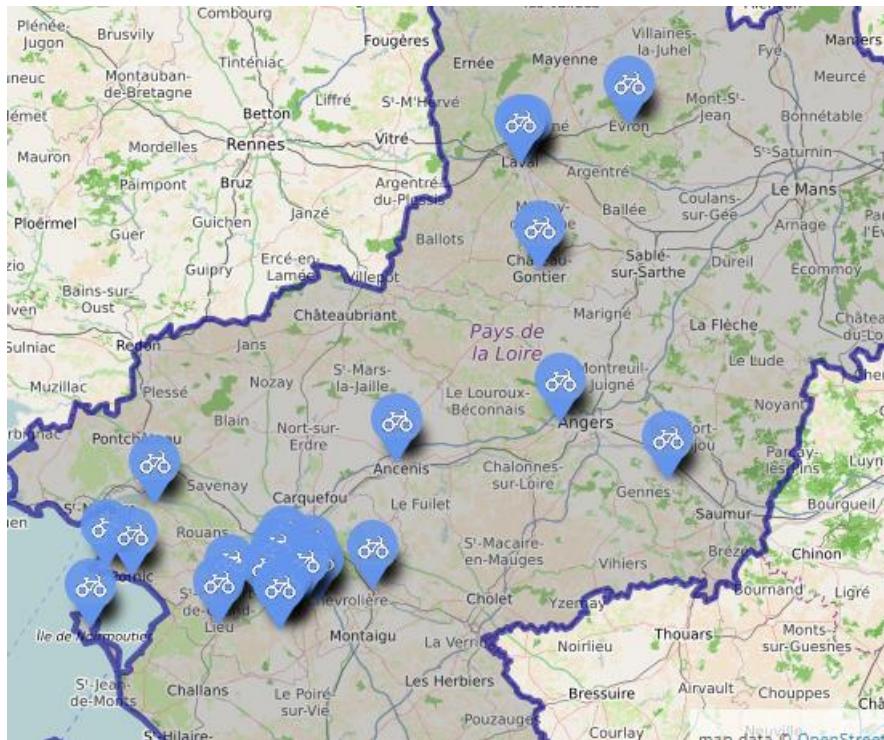


AVELO 2 – Axes du programme

Axe 1 : soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études : planification stratégique et/ou pré-opérationnelle

Axe 2 : soutenir l'expérimentation de services vélo

Axe 3 : soutenir l'animation et la promotion de politiques cyclable intégrée à l'échelle du territoire



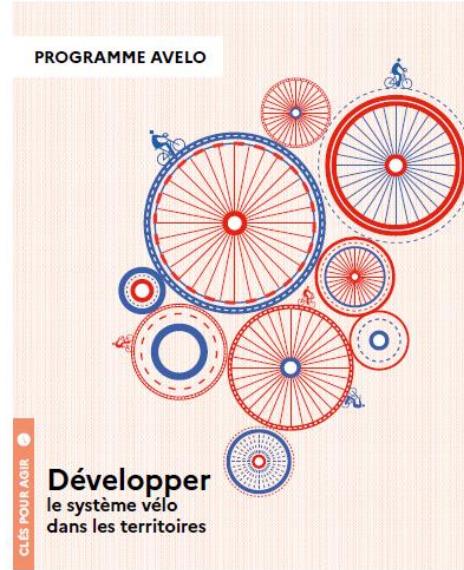
AVELO 2 (2021 – 2024) – 25M€ - 400 territoires à accompagner

1^{er} AAP clôturé en juin 2021 : 254 lauréats dont 22 en Pays de la Loire

2^e AAP prévu fin 2021 / début 2022

Outils, documents et formations disponibles

- <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4425-developper-le-systeme-velo-dans-les-territoires-9791029718083.html>
- Capsules vidéo « étude économie du vélo 2020 » (ADEME Nat.)
- <https://presse.ademe.fr/2021/09/service-velo-des-solutions-vers-une-mobilite-plus-active.html>
- https://formations.ademe.fr/formations_changement-de-comportement_acquerir-les-fondamentaux-du-changement-de-comportement---espace-ressources-_s4911.html
- Cartographie des initiatives de mobilité ORT Pays de la Loire /
https://framacarte.org/fr/map/cartographie-des-initiatives-de-mobilite-durable-e_27222
- <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable>
- <https://www.cerema.fr/fr/evenements/webinaire-amenagements-pietons-deconfinement>
- ...



échanges

Une petite pause pour ...





Témoignage :

Lucie ERAUD

Mobilités – Pôle Aménagement
Communauté de Communes du Pays des
Achards



Les prochains webinaires



Novembre
**Restauration Collective
en EHPAD et lutte contre
la dénutrition**

Forum Régional
Nutrition

Articulation
CLS/PAT



Dénutrition



QUI SOMMES-NOUS ?

PROJETS

OUTILS

ACCOMPAGNEMENT

FORUM RÉGIONAL NUTRITION

NOS ACTIONS AU QUOTIDIEN

COLLECTIVITÉS LOCALES

D-NUT

DÉNUTRITION ET COVID19

ÉTABLISSEMENTS

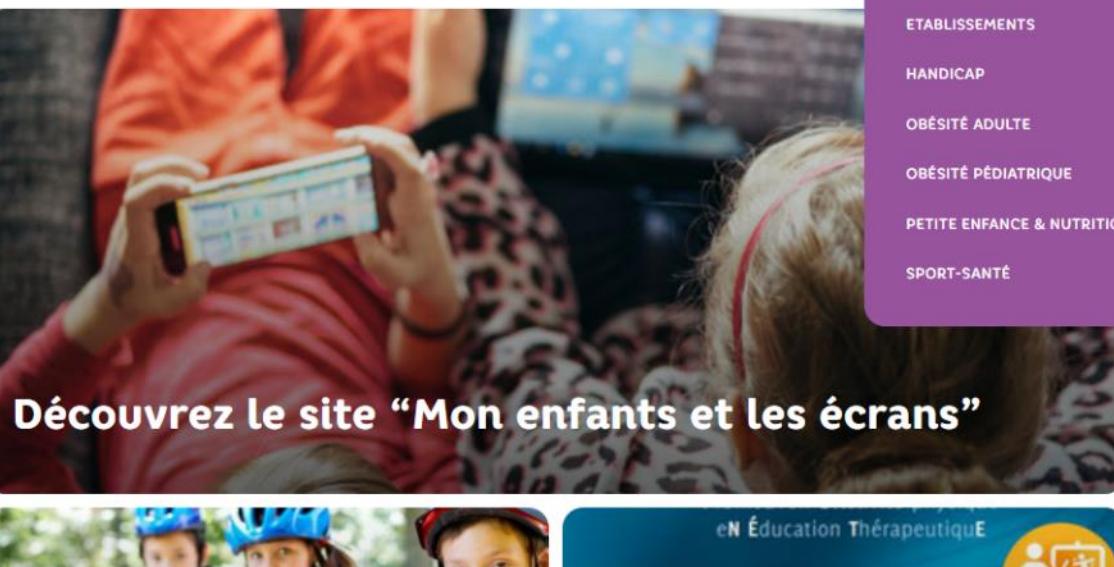
HANDICAP

OBÉSITÉ ADULTE

OBÉSITÉ PÉDIATRIQUE

PETITE ENFANCE & NUTRITION

SPORT-SANTÉ



eN Éducation Thérapeutique

<https://www.sraenutrition.fr/>



EN PRATIQUE ?

Une multitude d'outils et de recommandations existe quant à la mise en place d'actions nutrition au seins des collectivités locales.

La SRAE Nutrition a sélectionné quelques uns d'entre eux pour vous aider à développer et mettre en place vos projets nutrition.

[WEBINAIRES THÉMATIQUES \(SE CONNECTER\)](#)

[MALLETTE D'OUTILS](#)

[EXEMPLES D'ACTIONS](#)



Merci de votre attention !



Aurélie Turpaud et Florane Dumont

aurelie.turpaud@sraenutrition.fr

florane.dumont@sraenutrition.fr

02 40 09 74 52

10, rue Gaëtan Rondeau

Immeuble le Mercure, Bâtiment A

44200 Nantes

www.sraenutrition.fr

